



ENFOQUE COMUNITARIO

Una mirada sobre la Responsabilidad Social de la Mina Marlin

FEBRERO DE 2014, VOLUMEN 7

IMPULSAMOS LAS COMUNICACIONES

EL INICIO DE UN SUEÑO



El 6 de septiembre de 2005, el entonces presidente de la República, Oscar Berger, dio por iniciados los trabajos de la carretera que conecta el cruce de Concepción Tutuapa con el municipio de San Miguel Ixtahuacán. Antes, en tiempo de lluvia se creaban grandes lodazales donde camionetas y pickups atascaban. Hoy pasan sin dificultades, incluso, automóviles sencillos que van hacia San Marcos.

Salida principal del pueblo de San Miguel, 2005.



El antes y el después de la carretera hacia San Miguel Ixtahuacán.



EFICIENCIA

Con el financiamiento de 34 kilómetros de asfalto que conducen del cruce de Concepción Tutuapa a San Miguel Ixtahuacán las comunicaciones se agilizaron. Ahora llegan más rápido los productos, se atienden emergencias con más agilidad y los vecinos ahorran tiempo y dinero.



El puente Cantz lup, construido en 2006, es de gran beneficio para vecinos de la aldea El Salitre, de San Miguel, ya que conecta con varios caseríos de la aldea y conduce hacia la Ruta Interamericana. Este camino ya está asfaltado.



En 2006 se construyeron cabezales y transversales en el camino (entonces todavía de terracería) de la aldea Ágel, San Miguel.



El mejoramiento de caminos vecinales ha formado parte de los apoyos de la mina. Es el caso de los caseríos Exial y Cabaichún, aldea Chingüitz, en San Miguel, que recibieron este aporte en 2006.



Los puentes colgantes (de hamaca) contribuyen a la movilidad de vecinos como los habitantes del caserío Llano Grande, Sipacapa, que recibieron uno por parte de la empresa en 2006.



A muchas comunidades se les ha apoyado con la rehabilitación de tramos carreteros, así fue en el paraje Palimope, de la aldea El Salitre, en 2006.



En 2007, el paraje Los Paz de la aldea Chílve, de San Miguel, se benefició con el apoyo en el mantenimiento y balastro de 2 kilómetros de camino.



En 2006, se iniciaron trabajos para la apertura de una carretera en el caserío Tierra Blanca Mubil de San Miguel Ixtahuacán.



Por medio de la mina, el caserío Carrizal de la aldea La Florida, de San Miguel Ixt. Obtuvo una apertura de carretera en 2007.



Durante 2007 continuaron los trabajos de ampliación de camino en Mubil, así como el mantenimiento de su camino.



También en 2007 se inauguró un tramo carretero que conecta a las comunidades de Salem y Xeabaj del municipio de Sipacapa.



Para el 2008 se finalizaron los trabajos de la carretera que conecta a Tierra Blanca Mubil con varias comunidades miguelenses.



En el caserío Baljetre de San Miguel Ixtahuacán, se brindó el apoyo de la apertura de un tramo carretero en 2007.



El mantenimiento constante de la ruta al 241, por medio del control de polvo y mejoramiento carretero; así como el logro del asfalto que beneficia a 7 comunidades, son ejemplos que ponen de manifiesto que la minería es desarrollo.



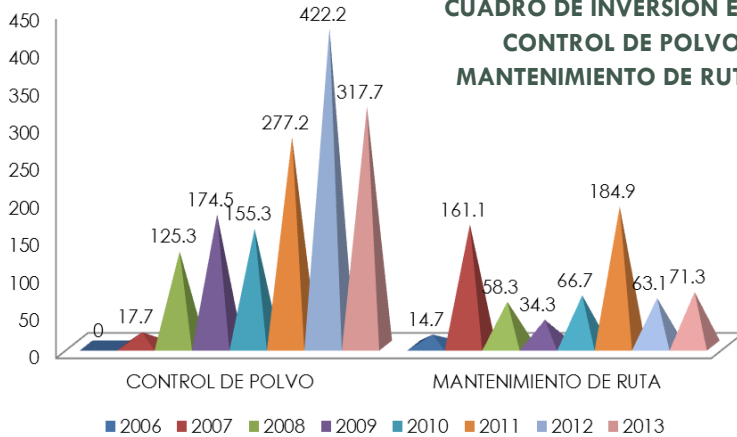
1.



2.

Mina Marlin ha fortalecido las comunicaciones con la construcción de varios puentes, como se muestra en estas fotografías. La primera es la inauguración del puente Saquimlaj, en Sipacapa, y la segunda es del puente de Agua Tibia, también en Sipacapa.

**CUADRO DE INVERSIÓN EN:
CONTROL DE POLVO Y
MANTENIMIENTO DE RUTA**



Datos en miles de dólares, fuente: departamento de Obra Civil, Mina Marlin.

TRABAJOS PREVENTIVOS DE CARRETERAS

Como parte del compromiso ambiental que la Mina Marlin tiene con las comunidades donde opera, durante el tiempo de verano se lleva a cabo un preciso sistema de control y supresión de polvo. El mismo es ejecutado por los vecinos de las comunidades de la ruta que conduce de la empresa minera hacia el kilómetro 241 de la Ruta Interamericana.

Los comunitarios son quienes prestan los servicios de pipas de agua a la mina. Con estas acciones, no sólo se reduce el polvo en las carreteras, evitando enfermedades respiratorias, sino además se generan fuentes de empleo.

De 2006 a 2013, se ha pagado a vecinos empresarios de las comunidades la cantidad de Q11.7 millones en el control de polvo. Asimismo, se han invertido Q5.13 millones en el mantenimiento de dicha ruta.

Este camino era de terracería. Al día de hoy, solo están pendientes de asfaltar otros 10 kilómetros, los cuales siguen recibiendo mantenimiento y trabajos de prevención por parte de Montana Exploradora.



Es una publicación de la Unidad de Comunicación Local y Regional de la Mina Marlin, operada por Montana Exploradora de Guatemala, S. A., una subsidiaria de Goldcorp Inc.



Montana Exploradora de Guatemala, S.A.
MINA MARLIN



Responsible, Respected, and Welcomed
Responsable, Respetado, y Bienvenido
Responsabile, Respecté, et Accueilli

Si desea comunicarse con **ENFOQUE COMUNITARIO** puede hacerlo a los correos: francisco.ancheyta@goldcorp.com o filogonio.gomez@goldcorp.com